

De Productie Geschiedenis van de Triumph TR6

De TR6 werd geproduceerd van 1969 tot 1976.

Met 91.850 TR6s vervaardigd gedurende deze 8 jaar van productie, werden meer TR6s geproduceerd dan van alle voorgaande TR-modellen.

Jaar:	Chassis nummers:		
=====			
1969	CC25000	to	CC32141
1970	CC50001	to	-----
1971	-----	to	CC67893
1972	CC75001	to	CC85737
1973	CF1U----	to	CF12500U
1974	CF12501U	to	CF25777U
1974½	CF27001U	to	CF35000U
1975	CF35001U	to	CF39991U
1976	CF50001U	to	CF58328U

1968

- o 9/19/68, eerste prototype TR6 CP25001.
- o Karmann Restyling Carrosserie, met behulp van de belangrijkste onderbouw van de TR4/250
- o 5 1 /2 "wielen vervangen door de 5"versie van TR4a
- o Voorziening voor anti-roll bar.
- o Twin carb in V.S., P.I. in U.K.
- o CP25003, eerste carb TR6 op de plaat, te bouwen 9/19/68 Rostyle wielen standaard .

1969

- o Eerste jaar van productie
- o TR4 type 16P remklauw vervangen door 16B type.
- o Zwarte gespaakt stuurwiel met gaatjes.
- o Verchromde kleppendecksel.
- o Omlijsting van de voorruit in carrosseriekleur.
- o Laycock de Normanville A-type overdrive overgezet met TR250 versnellingsbak.
- o Rostyle wioldoppen standaard CC50000.
- o Zetels functie "ademend materiaal".

1970

- o Nieuwe disc wiel met 15 gatenpatroon.
- o Schilderde kleppendecksel vervangt verchromde versie.
- o Nieuwe inlaatspruitstuk op carb auto's.
- o Stuurslot ingevoerd op de uitvoer van auto's.
- o Contactslot verplaatst van dashboard tot in de kolom.
- o Omlijsting van de voorruit nu zwart, ongeacht de carrosseriekleur.
- o 72 sprak spaakwielen nog steeds aangeboden, hoewel er weinig vraag naar was.
- o Nieuwe stuurwiel met zilver geanodiseerd spaken vervangt zwart spaakwiel.

1971

- o Stag type versnellingsbak onderdelen gebruikt.
- o 7 lamellen fan vervangt 8-bladige op CP52420.
- o Vierkante reflectoren onder achterlichten (U.S.A alleen)

1972

- o Compressie terug gebracht van 8.5:1 tot 7.75:1.
- o Nieuwe uitlaatsysteem. Dubbele uitlaat Buisje voor carb auto's.
- o Brandstoftank capaciteit verlaagd naar 43 liter.
- o Achterste veren en draagarmen beugels opgewaardeerd eind 1971.
- o Smeernippel op cardanas geschrapd.
- o Remklauw weer veranderd, nu met metrische schroefdraad.

1973

- o Grote V.S. restylen.
- o Zwart plastic lucht dam ingevoerd.
- o J-type overdrive ingevoerd; overdrive op de 3e en 4e alleen.
- o Nieuwe stuurwiel en instrumenten, waaronder "geïnverteerd" kleine meters.
- o Union Jack sticker vervangt TR6 logo op achterspatbord.
- o Luchtinlaat klep op het bovendek bij ruit vervangen door kunststof grill.
- o Voltmeter vervangt ampèremeter.
- o Commissie plaat verplaatst naar linker deurstijl.
- o Wire wheel optie eindigt in mei.
- o Platte zwarte wisserarmen vervangen door verchromde versies.

1974

- o Nieuwe trim interieur omvat trek middelste deur.
- o Kastanje en beige bekleding aangeboden in brandwerend materiaal.
- o Volledige tonneau cover nu standaard.

1975

- o Rubberen bumper overriders ingevoerd op de Amerikaanse markt om aan de federale regelgeving te voldoen. -(Late 1974)
- o Voorbumper verhoogd.
- o Oranje / witte richtingaanwijzers worden bevestigd onder de bumper.
- o Luchtinjectie systeem ingevoerd.

1976

- o Triumph gestyled hardtop blijft goed verkopen, tot het einde van de productie.
- o Laatste P.I. TR6 gebouwd op 2/7/75.
- o Front-indicator lenzen amber.
- o Laatste TR6 gebouwd op 7/15/76, CF58328.
- o Sommige 1.976 TR6s werden verkocht in 1977 en kan als zodanig worden geregistreerd.

=====